

## Le Journal de Saône-et-Loire

Edition départementale

15 février 2010

### RAID AVENTURE

## Deux élèves de l'école de gestion et de commerce au 4L Trophy 2010

Un équipage mixte, composé de Charline Lanni et de Simon Gloriod, va défendre à partir de jeudi les couleurs de l'école de gestion et de commerce de Chalon au 4L Trophy 2010. Avec pour objectif de se retrouver dix jours plus tard à la grande soirée de clôture à Marrakech... après six étapes passées dans le Grand sud marocain.

C'est Charline Lanni, dont le papa est garagiste à Châtenoy-le-Royal et à Givry, et qui depuis toute petite a un faible pour les sports mécaniques, qui a eu l'idée de participer à la compétition organisée par l'Ecole Supérieure de Commerce de Rennes.

Encore fallait-il trouver un coéquipier ou une co-équipière. Marine Chanut, au départ pres-



Charline Lanni et Simon Gloriod (sur la photo en compagnie de Jérémie Cappelaere) composent l'équipage n° 1392. Photo G.H.T.

sentie, a finalement déclaré forfait pour raisons personnelles fin décembre. C'est Simon Glo-

riod, originaire de Senozan et élève comme Charline Lanni de la classe de 1<sup>re</sup> année, qui va

se retrouver au volant d'une de ces voitures mythiques. « Je n'ai pas longtemps hésité. Je n'aurai pas deux fois cette occasion dans ma vie. Il y a des milliers de gens qui voudraient bien être à ma place » a souligné le jeune mâconnais.

Il fallait également trouver des sponsors... Et en cette période de crise ce ne fut pas chose aisée. Malgré tout une douzaine de partenaires, dont la chambre de commerce et d'industrie de Saône-et-Loire et la caisse de retraite IRPAuto, soutiennent les deux sympathiques pilotes.

Charline Lanni et Simon Gloriod sont attendus jeudi matin au Stade de France à Saint-Denis, l'un des deux villages départ avec celui du quartier Bastide à Bordeaux. Après un parcours

de ralliement jusqu'à Algésiras, au sud de l'Espagne, ils embarqueront samedi matin pour le Maroc. Pour le début de la grande aventure...

Jeudi les deux étudiants ont pris un cours de mécanique en compagnie de Jérémie Cappelaere, l'apprenti du garage de Châtenoy, qui a « retapé » la 4L. « Ça devrait aller. Je leur souhaite bonne chance » a confié le jeune mécanicien, qui aurait bien aimé faire partie d'un des véhicules d'assistance.

**G.H.THEULOT**

**INFO** Durant toute l'épreuve vous pourrez avoir des nouvelles de Charline Lanni et de Simon Gloriod en vous connectant sur [www.4ltrophy.com](http://www.4ltrophy.com), site officiel du raid aventure.